

**Maakuntasuunnitelmaan Seututien 855 peruskorjaus välillä Olhava - Pudasjärvi**

StkHall § 178  
3.11.2009

lin kunnanhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan

"Maakuntaohjelman toimintalinjoihin TL 5 Aluerakenne ja saavutettavuus, liikenteellisen saavutettavuuden osioon tulee saada seuraava lisäys: Seututie 855 välille vt4 Olhava - Pudasjärvi, tien tason nosto, peruskorjaus.

Tie 855 on ollut seututie statuksella noin vuosikymmenen. Tiehallinto nosti tien luokitusta lijoen uiton päätyttyä ja turvetuotannon voimakkaan kasvun alkaessa. Raskaan liikenteen osuus nousi tiellä lyhyellä aikavälillä. Tietä ei olla kuitenkaan kyetty nostamaan laadultaan seututielle kuuluvaan kuntoon.

Seututie 855 parantaminen tukee kaikin tavoin Pohjois-Pohjanmaan maakuntasuunnitelman ja -ohjelman tavoitteita. Etenkin maaseutualueiden yritystoiminta ja alueen kehittyminen on yhteydessä tämän tiehankkeen toteutumiseen.

Tiestä on laadittu jo aiemmin Tiehallinnon tilaamana korjaussuunnitelma lyhyelle päällystämättömälle 18 km:n osalle 90 km kokonaispituudesta. Tämä osuus on yritetty toteuttaa Tiehallinnon esityksestä, Tiehallinnon, TE-keskuksen ja lin kunnan yhteishankkeena siinä onnistumatta. Tie vaatisi kuitenkin kokonaisuutena parantamista ja ansaitsee suurempaa huomioita.

Oulunkaaren seutukuntien ja Iijokivarren kehittymisen edellytys on että tiestöä kehitetään liikenteellisesti eikä ainoastaan suoriteta välttämättömiä korjauksia.

Päätösehdotus (vs. kj.):

lin kunnanhallitus esittää seututien 855 välillä Olhava - Pudasjärvi peruskorjauksen sisällyttämistä maakuntasuunnitelman toimintalinjaan 5 aluerakenne ja saavutettavuus.

Perustelut:

- tie 855 on lyhin reitti valtatie 4:ltä Pudasjärvelle kun tullaan nelostietä pohjoisesta päin ja kaikki koillismaan puutavaraliikenne Kemiin kulkee tätä tietä sekä suuri osa Yli-lin ja Pudasjärven turveliikenteestä käyttää tietä

- tien tason nosto tukee Oulunkaaren kuntien yhteistoimintaa. Simon mahdollinen tulo Oulunkaaren yhteistoiminta-alueeseen lyhentää noin 30 kilometriä matkaa Pudasjärvelle valtatieltä, verrattuna vaihtoehtoisiin reitteihin joita henkilöautoliikenne nyt käyttää tien huonon kunnan vuoksi

- tie tukee huomattavasti alueen matkailuyritysten, mm. lin Merihelmen, Yli-lin Kierikin ja Pudasjärven Jyrkkäkosken ja Syötteen saavutettavuutta ja tien kunnostaminen lisää huomattavasti liikenteen ohjautumista kauniin Siuruanjokivarren ja Aittojärven kautta Pudasjärvelle sekä lisää palvelujen kysyntää ja matkailun mahdollisuuksia

- Pudasjärven sijainti liikenteellisessä solmukohdassa vahvistuisi

- tie on keskeinen väylä suurella osalla lin, Yli-lin ja Pudasjärven maaseutua, tie kulkee mm. Yli-Olhavan, Tannilan, Siuruanjokivarren kylien läpi. Alue on kehittämiskelpoista aluetta jolla sijaitsee mm. yrityksiä huomattavan paljon. Asutuksen, yritysten ja kesäasuntojen sijoittuminen jatkossakin alueelle on välttämätöntä.

Päätös:

Hyväksyttiin."

-----

Seutuhallitus 6.11.2009

Oulunkaaren seutukunta hakeutui toukokuussa 2009 työ- ja elinkeinoministeriön koheesio- ja kilpailukyky (KOKO) – ohjelmaan, jonka toimeenpanon yhtenä keskeisenä tavoitteena on parantaa Oulunkaaren saavutettavuutta ja liikennöimisen vaivattomuutta sekä helppoutta alueella.

KOKO-ohjelmassa keskitytään seuraaviin päätoimenpiteisiin saavutettavuuden lisäämiseksi: Liikennekäytävien (OUKA-käytävä, Perämerenkaari sekä Kuusamon tien väylä) tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntäminen osana KOKO-ohjelmaa; Oulu-li välisen nopean, osin moottoritien tuomien hyvien käytäntöjen tutkiminen ja soveltaminen muillakin alueilla, Oulunkaarella; raideliikennemahdollisuuksien selvittäminen osana saavutettavuuden lisäämistä; matkustamista Oulunkaaren alueella helpottavien uusien käytäntöjen selvittäminen.

Esitetty peruskorjaus Seututie 855 Olhava-Pudasjärvi – välille on Oulunkaaren KOKO-ohjelman mukainen. Seututie 855 palvelee työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa tavara- ja matkailuliikennettä.

Esitys: Seutuhallitus esittää seututien 855 välillä Olhava - Pudasjärvi peruskorjauksen sisällyttämistä maakuntasuunnitelman toimintalinjaan 5 aluerakenne ja saavutettavuus ja pitää hankkeen toteuttamista erittäin tärkeänä ja kiireellisenä.

Päätös: Hyväksyttiin.

---